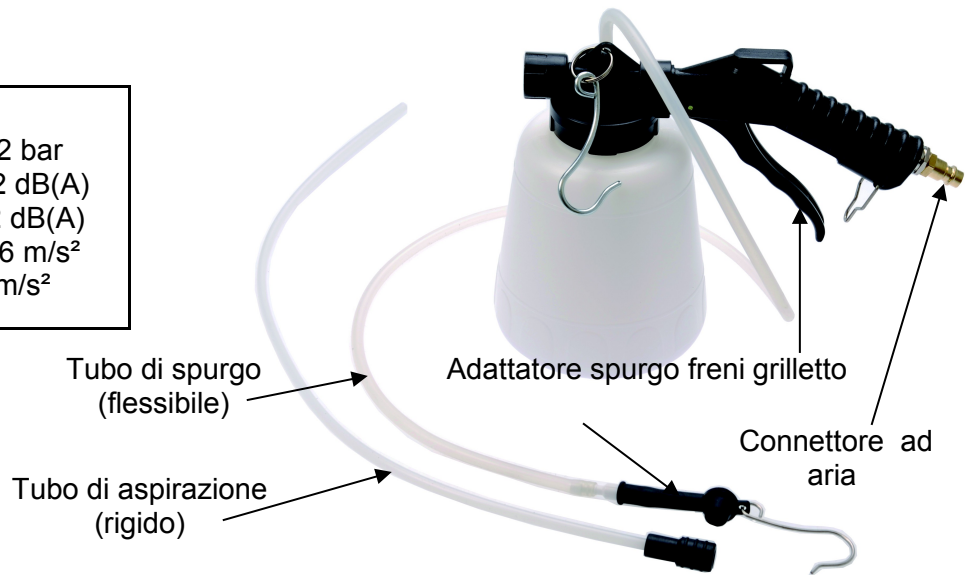


Spurgo freni ad aria

DATI TECNICI

Pressione ad aria: 6-12 bar
Rumore: LwA = 77,2 dB(A)
LpA = 88,2 dB(A)
Vibrazione: ahd = 0,026 m/s²
K = 0,498 m/s²



CONSIGLI DI SICUREZZA

- Il sistema dei freni deve essere mantenuto solo da una persona qualificata!
- Fermare il vostro veicolo contro movimenti non intenzionali.
- Seguire sempre le raccomandazioni del costruttore.
- Non lasciare il fluido dei freni fuori all'aperto. Il fluido dei freni è igroscopico il che significa che assorbirà l'umidità nell'aria. L'esistenza di acqua nel fluido dei freni diminuirà il punto di ebollizione e può causare un totale malfunzionamento del vostro sistema frenante.
- Usare sempre fluido dei freni nuovo e non usato; fluido dei freni usato e usurato può causare un totale malfunzionamento del vostro sistema frenante.

ISTRUZIONI

1. Collegare lo spurgo dei freni professionale alla fornitura ad aria compressa.
Nota: non usare il pedale del freno mentre si sta spurgando il freno.
2. Mettere l'adattatore per lo spurgo al beccuccio sulla pinza del freno rispettivamente sul cilindro della ruota ed aprire il beccuccio lentamente. **Nota:** quando si apre il beccuccio esageratamente, l'aria circostante può essere aspirata nel sistema tramite il filetto del beccuccio. Quando non si apre il beccuccio abbastanza, il fluido dei freni non riesce fluire bene oppure per niente.
3. Azionando il grilletto dello spurgatore, si crea un vuoto ed il fluido dei freni verrà succhiato nel contenitore di drenaggio. **Nota:** quando si lavora su veicoli con un sistema dei freni che dipende dal carico sull'asse posteriore, il fluido dei freni non riesce scorrere bene oppure per niente. In questo caso case seguire i consigli del costruttore.
4. Appena nel fluido dei freni scorrono le bolle attraverso il tubo chiaro, chiudere il beccuccio e tirare via l'adattatore per lo spurgo.
5. Ripetere questi passaggi su ogni pinza del freno o cilindro della ruota. **Nota:** mentre si spurga il freno, ci deve essere una quantità sufficiente di fluido dei freni nuovo nel contenitore di caricamento. Altrimenti l'aria verrà aspirata nel sistema dei freni e si tornerà ad avere lo spurgo dei freni.
6. Controllare il livello di riempimento nel serbatoio del fluido dei freni del vostro veicolo dopo aver finito lo spurgo e riempire se necessario. Chiudere e sigillare il serbatoio e controllare tutti i beccucci per l'impermeabilità.

MANUTENZIONE

Raccomandiamo una accurata pulizia dopo ogni uso.